



INFORMACIÓN LOCAL

Grupo Municipal Popular - Vinaròs

Debemos exigir que el estudio no solo contemple la "viabilidad económica" sino también el "beneficio social"

El PP exige a Fomento que el plan de viabilidad de cercanías esté listo en septiembre

Vinaròs 30-04-2010

El Partido Popular de Castellón ha exigido hoy en Vinaròs al Ministerio de Fomento que el plan viabilidad de cercanías de la provincia de Castellón esté terminado en septiembre de este año. Los populares han mantenido esta mañana una reunión en la estación de trenes de Vinaròs, dirigida por la secretaria provincial, Marisol Linares, y ha contado con la presencia de los parlamentarios nacionales del PP por Castellón, el senador Juan José Ortiz y el diputado Miguel Barrachina, los diputados autonómicos Castejón y Mundo, los provinciales Pallardó y Mars y los presidentes y portavoces del Partido Popular de los municipios con estación ferroviaria y aquellos que se encuentran dentro del área de influencia.

La secretaria provincial del PP, Marisol Linares, ha explicado que "desde el Partido Popular exigimos al Gobierno Central aquello que los ciudadanos del norte de la provincia piden constantemente, y es que la frecuencia de los trenes se adecue a las necesidades de los usuarios. Estamos muy satisfechos con la firma del Ministro de Fomento, José Blanco, y el presidente de la Generalitat, Francisco Camps, del tratado para las cercanías, pero creemos que el norte de la provincia de Castellón ha quedado un poco difuminada", por lo que ha esperado que "las palabras del Ministro no se queden en una mera declaración de intenciones, sino que se traduzca en hechos".

Linares ha afirmado que "queremos realizar un posicionamiento común de todos los grupos políticos en esta materia, porque creemos que lo más importante es que se haga realidad una reivindicación histórica que hacen todos los ciudadanos del norte de la provincia, fuera de cualquier color político" y ha pedido a los socialistas que no se conformen con que la frecuencia se aumente hasta Benicàssim, porque los ciudadanos del norte de la provincia "también son castellonenses".

Por su parte, el senador popular Juan José Ortiz, ha considerado que "Blanco tiene muy poca vehemencia en sus declaraciones, porque he de recordarle que hay una moción favorable en el Senado, aprobada por todos los grupos políticos y votada en contra sólo por el PSOE, en la que se exigía ya el aumento de la frecuencia y la adaptación de horarios de los trenes de cercanías en el tramo Castellón-Vinaròs".

Por este motivo, Ortiz ha pedido al Ministro, con respecto al anuncio del plan de viabilidad que "lo impulse de verdad y de manera urgente, porque es una necesidad histórica de todos los vecinos del norte de Castellón" y que esté listo en septiembre, una fecha que ha considerado ideal, porque beneficiaría a los estudiantes de la Universitat Jaume I de Castellón, por poner un ejemplo, ya que se evitarían las pernoctaciones en la capital.

Con la moción que se presentará en los ayuntamientos se pretende instar al Ministerio de Fomento a que inicie de forma inminente la redacción del estudio de viabilidad" que posibilite la mejora de las frecuencias ferroviarias entre Vinaròs y Castellón y que este esté finalizado antes del 1 de septiembre de 2010 y a que facilite la participación de los Ayuntamientos en la elaboración de este "estudio de viabilidad", al mismo tiempo que



INFORMACIÓN LOCAL

Grupo Municipal Popular - Vinaròs

compromete al Ayuntamiento a que asuma el compromiso de implicar de forma activa a todos los partidos políticos, asociaciones y resto de sociedad civil, en la reclamación de la mejora del servicio ferroviario.

