



## **INFORMACIÓN LOCAL**

### **Grupo Municipal Popular - Vinaròs**

Sabor agridulce en la plataforma Cercanías Ahora

# **Cercanías Ahora lamenta la no mejora de las frecuencias pero ve en el plan de viabilidad “una puerta abierta si trabajamos todos conjuntamente”**

**Vinaròs 21-04-2010**

El concejal del Partido Popular, presidente de Nuevas Generaciones e impulsor de la plataforma Cercanías Ahora, Luis Gandía, ha manifestado hoy en rueda de prensa realizada en la sede popular el “sabor agridulce que ha provocado en todas las personas de la plataforma la presentación del Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana”.

Gandía ha iniciado la rueda de prensa valorando positivamente la inversión proyectada por el Ministerio de Fomento, señalando que “los 3.400 millones de euros sumados a los casi 600 que aportará la Generalitat es una apuesta por el transporte ferroviario de proximidad que venimos defendiendo y nos iguala a Cataluña y Madrid que vieron hace meses firmados Planes de Cercanías en similares términos”

Sobre la reclamación del colectivo de conseguir una mejora en las comunicaciones del norte de la provincia con la capital, Gandía señala que “la Generalitat ha cumplido con el compromiso de exigir hasta el final que la mejora entre Vinaròs y Castellón se incluyera en el Plan, una situación que el Ministerio negaba desde el principio a que fuese incluido”

Para el concejal “nos sorprende que se amplie la línea solamente hasta Benicassim, el único municipio que no aprobó la moción exigiendo la mejora de toda la línea, pero por lo visto en Benicassim el Alcalde debe tener más peso político que el de Vinaròs, a pesar de ser los dos del PSOE”

Gandía ha querido destacar sobretodo que “al menos, gracias a la presión y reivindicación constante de la Generalitat y al trabajo realizado desde Cercanías Ahora, el tema ha estado en la agenda y sigue abierto esperando un estudio de viabilidad que ha de realizar el Ministerio”.

Desde el Partido Popular, el concejal vinarocense ha señalado que “desde ayer mismo estamos en contacto con la Consellería de Infraestructuras con el objetivo de coordinar nuestras acciones porque por supuesto que no nos vamos a quedar parados.”

Gandía ha señalado que “lo primero que vamos a hacer, de forma inminente es reunirnos con todos los Alcaldes de la línea entre Vinaròs y Castellón, con los Diputados, Senadores del PP, etc... para coordinar la respuesta que debemos dar y tras ello abrir una convocatoria no partidista, a todos los partidos, a toda la sociedad civil de la provincia para que nos apoyen en estos momentos y hacer ver al Ministerio en su estudio de viabilidad que más allá del beneficio económico se debe valorar el beneficio social que comportaría la mejora de las frecuencias entre Castellón y Vinaròs”



## **INFORMACIÓN LOCAL**

### **Grupo Municipal Popular - Vinaròs**

Para finalizar Gandía también ha realizado un llamamiento al Alcalde de Vinaròs, el socialista Jordi Romeu, “le pedimos que por una vez se olvide de las siglas de los partidos y trabaje por Vinaròs poniéndose al frente de esta reivindicación, que lidere esta reivindicación, que mueva los hilos que no ha movido en estos 3 años de legislatura porque en definitiva supongo que todos tenemos un deseo, que cuando esté concluido, lo más brevemente posible este estudio de viabilidad, al Ministerio no le quede más remedio que reconocer que el norte de la provincia de Castellón necesita mejores frecuencias de trenes de Cercanías”.