



INFORMACIÓN LOCAL

Grupo Municipal Popular - Vinaròs

En la reunión de trabajo con el PP de Vinaròs se han abordado además de las cercanías, otros asuntos de la Conselleria de Infraestructuras y Transportes

Flores pide a Fomento incrementar las frecuencias horarias de los servicios ferroviarios entre Castellón y Vinaròs

Vinaròs 13-10-2009

El conseller de Infraestructuras y Transporte, Mario Flores, ha exigido al Gobierno de Zapatero "incrementar los horarios de las líneas ferroviarias entre Castellón y Vinaròs, por lo que pedimos al menos siete servicios diarios, igual que ya existe en otras comunidades autónomas".

El Conseller ha realizado estas declaraciones tras la reunión que ha mantenido esta mañana con los representantes locales del Partido Popular en Vinaròs, con su presidente Juan Bautista Juan, todos los concejales del grupo popular y en presencia de los directores generales Vicente Dómine, de Transportes y Logística, y Carlos Eleno, de Puertos, además del adjunto a la presidencia del PP provincial Javier Moliner, el senador Juan José Ortiz y los diputados autonómicos Jaime Mundo y Mariano Castejón.

En la reunión, mantenida a petición del PP vinarocense, no solo se han analizado todas las necesidades ferroviarias que requiere la comarca de El Baix Maestrat sino que además se han abordado otros asuntos referentes a los esprendimientos en la costa, las obras del puerto, la estación de autobuses o la red de comunicación comarcal.

Sobre la reivindicación de "Cercanías Ahora" dirigida por el Presidente de NNGG Luis Gandía, Mario Flores ha resaltado que "la línea actual ya se encuentra en condiciones de dar estos servicios porque ya se ha mejorado, lo que ahora falta es que el Gobierno central atienda las demandas de la comarca".

El titular de Infraestructuras y Transporte ha comentado que en caso de que el Ministerio de Fomento no pueda aumentar esas frecuencias de forma inmediata por problemas con el material móvil, ha propuesto que "al menos establezca unas tarifas reducidas de unos seis euros para los trenes de largo recorrido dirigidas a los vecinos de estas comarcas".

Asimismo, Mario Flores también ha propuesto la recuperación de un nuevo apeadero en Peñíscola que sumaría más usuarios a esta línea y además potenciaría la comarca desde el punto de vista turístico y de servicios. El Conseller ha recordado que son muchos los estudiantes de Vinaròs y de poblaciones colindantes que se ven obligados a residir en Castellón entre semana dada la limitada frecuencia de servicio ferroviario.

El Conseller se ha comprometido a trasladar al Ministerio de Fomento todas estas propuestas con el objetivo de que sean atendidas lo antes posible. Además, ha asegurado que va a incorporar al plan ferroviario que la Generalitat está negociando con el Ministerio todas las necesidades de transporte ferroviario de la provincia de Castellón.



INFORMACIÓN LOCAL

Grupo Municipal Popular - Vinaròs

Por último, ha hecho referencia al proyecto de los presupuestos generales del Estado y ha lamentado que sólo se destine poco más de 20 millones de euros para llevar el tren de alta velocidad a Castellón. Flores ha calificado a los presupuestos de “claramente insuficientes”, por lo que ha declarado que “si seguimos así y el Gobierno no pone en la mesa partidas económicas superiores, seguiremos mucho tiempo sin el AVE”.