



INFORMACIÓN LOCAL

Grupo Municipal Popular - Vinaròs

El presupuesto total se cuantificó en 2.149.850 euros, incluyendo el IVA, la redacción del proyecto, la dirección de la obra y la ejecución

Castejón: Fue un lástima que el gobierno local no apoyase la estación de autobuses en el plan Confianza

Vinaròs 07-08-2009

En su reciente visita a Vinaròs, el Secretario Autonómico de infraestructuras y Transportes, Victoriano Sánchez Barcaiztegui, se refirió al proyecto de estación de autobuses en el PAI de Mercadona, explicando que, después de 11 años en el que se firmó un convenio, éste no se pudo materializar dado que al Ayuntamiento le fue imposible aportar los terrenos hasta hace poco y a partir del momento en que los ha puesto a disposición de la Generalitat se está pendiente del resultado de futuras negociaciones para hacerlo realidad.

Sobre la misma cuestión, el diputado vinarocense, Mariano Castejón incidía que dado que “el convenio firmado hace 11 años parece que no tiene ningún valor hoy, se trasladó al Director General de Transportes, D. Vicente Dómine, la necesidad de actualizar el proyecto con la intención que pudiera incluirse en el plan Confianza de Camps”. “En el mes de marzo –continuaba Castejón- presenté el proyecto básico y la actualización del presupuesto de ejecución material de la nueva estación de autobuses, a construir en la avenida Juan Ribera , que la Dirección General de Transportes había hecho y que se cuantificó en 2.149.850 euros como presupuesto total general incluyendo el IVA, la redacción del proyecto, la dirección de la obra y la ejecución”

“Desde el PP de Vinaròs propusimos al Ayuntamiento que fuera una obra que se acogiese al plan de inversión productiva en municipios de la Generalitat, puesto que reunía todos los condicionantes para ser una obra financiable por los 5,6 millones del Plan Camps y todavía nos quedaban aproximadamente 3,5 millones de euros para otros proyectos.

Como se recordará, ni el PSOE, ni el PVI que gobiernan en Vinaròs quisieron apoyar esta propuesta y se quedó en el aire. Fue una lástima –reconoció Castejón- porque hoy podría ser una obra, que ya estaría en marcha dado lo adelantado de todo el proceso. Ahora será muy complicado que la Conselleria pueda presupuestar esta infraestructura en los próximos años, pero nada es imposible y trabajaremos en esta dirección”