



INFORMACIÓN LOCAL

Grupo Municipal Popular - Vinaròs

La estación de autobuses costará más de 2 millones de euros.

Castejón: “Es el proyecto que más pronto podría ejecutarse con el plan Camps”

Vinaròs 17-03-2009.- El diputado autonómico Mariano Castejón ha comparecido ante los medios de comunicación para presentar el proyecto básico y la actualización del presupuesto de ejecución material de la nueva estación de autobuses, a construir en la avenida Juan Ribera, dentro del suelo Urbanizable Residencial nº 17, conocido popularmente como PAI de Mercadona.

Como se recordará, el Ayuntamiento aprobó el pasado 14 de octubre de 2008 el poner a disposición de la Generalitat unos 2.500 metros cuadrados para ubicar la terminal de autobuses. El proyecto básico es el mismo que el que se redactó en el año 1997 por los arquitectos Agustín Malonda Albero y Javier Pérez Igualada de CB arquitectes associats SL., y tal como manifestó el diputado que fue encargado expresamente de mediar con el Consell para recuperar este proyecto: *“En febrero de 1998 se firmó un convenio entre la Conselleria de Obras Públicas y Transportes de la Generalitat Valenciana y el Ayuntamiento de Vinaròs que no se pudo ejecutar dado que por los problemas que tuvo la reparcelación del PAI del SUR 17, hasta ahora el Ayuntamiento no ha podido disponer de los terrenos. Pasados 11 años, el convenio quedó desfasado y ahora la Generalitat a través de la Dirección General de Transportes, ha procedido a actualizar el presupuesto de la ejecución material que se eleva a 1.970.050 euros como presupuesto de licitación de la obra y que se elevaría a 2.149.850 euros el presupuesto total general incluyendo el IVA, la redacción del proyecto, la dirección de la obra y ejecución”*

El diseño de la nueva plaza y terminal de autobuses, es muy similar, aunque a menor escala, que la estación de Castellón y contará con 279 m² para edificio de viajeros, con vestíbulo, cafetería, kiosko y aseos, 685 m² de marquesinas al estilo umbráculo, una urbanización de la plaza de la terminal de 2.118 m² y una urbanización complementaria de 8.956 m² en el que se contempla una parada de taxis y unas zonas destinadas al aparcamiento de vehículos, tanto en cordón como en batería.

Castejón recordó que este proyecto no está consignado en los presupuestos de la Generalitat ni del Ayuntamiento y podría ser una obra que se acogiese al plan de inversión productiva en municipios de la Generalitat. *“Es el proyecto, de cierta envergadura, que más pronto podría materializarse puesto que reúne todos los condicionantes para ser una obra financiable por los 5,6 millones del Plan Camps que nos corresponden a Vinaròs y todavía nos quedarían aproximadamente 3,5 millones de euros para otros proyectos que habrá que solicitar antes del 29 de abril”*.