



## INFORMACIÓN LOCAL

### Grupo Municipal Popular - Vinaròs

El Partido Popular reclama la adecuación de la CN-238

## Juan Bautista Juan: “Los 15 millones de la baja de la variante de la N-340 se deben invertir en la N-238”

Vinaròs, 11 de agosto de 2008

El portavoz del PP en Vinaròs, Juan Bautista Juan, anunció hoy que su partido presentará, en el pleno municipal de este martes, una moción para solicitar al Gobierno de la Nación que los 15 millones de euros de la baja de contratación que ha sufrido el concurso de construcción de la variante de la CN-340 se destinen a continuar con el proyecto de construcción de la ampliación de la CN 238, como mínimo hasta la entrada de la autopista AP-7.

Juan Bautista Juan mostró su satisfacción por la adjudicación porque *"después de muchos años reivindicando esta obra y padeciendo la saturación de tráfico que ha conllevado a demasiados accidentes mortales, era de justicia que se acometa esta vía alternativa que redundará especialmente en una mayor seguridad vial"*.

El Portavoz Popular señaló que *"esta inversión que ya estaba prevista y que se nos había anunciado en repetidas ocasiones por un importe de 65.009.989 euros, se ha adjudicado por 49.732.642 euros y tiene que rentabilizarse en las infraestructuras de nuestra comarca. Y como yo defiendo a mi ciudad, espero que el resto de grupos del consistorio hagan lo mismo y se presione para que el remanente se invierta aquí y no vaya a parar a otro fondo del Estado"*

Juan Bautista Juan recordó que la variante de la CN-340 prevee 5 enlaces, 29 estructuras, 20 obras de drenaje y 56 caminos de servicio, el primero de los enlaces, da acceso a Benicarló y al Polígono Industrial El Collet; mediante dos viaductos se sortean tanto la rambla de Cervera y el barranco de Aigua Oliva. El enlace con la carretera N-232 se salva mediante una glorieta inferior con seis conexiones uniendo las localidades de Vinaròs y Sant Jordi. Un kilómetro después, la carretera cruza el barranco de Barbiguera para girar a continuación, hacia el este hasta alcanzar la actual N-340, en el límite de la provincia de Tarragona, justo antes del puente sobre el río Cenja para conectar con la actual N-340 y da accesos a Vinaròs por el norte.

Por tanto –continuaba el portavoz vinarocense- *"se hace más que imprescindible la adecuación de la N-238 y también sería lógica su conexión con la nueva 340. Sea como sea, los 15 millones de la baja de la variante de la N-340 se deben invertir en la N-238"*

Recordó también que *"teniendo en cuenta que este año apenas se ha comprometido un millón de euros como subvención para el futuro polígono industrial, la posibilidad de perder estos 15 millones supondría desprestigiar un fuerte empuje inversor"*.



## INFORMACIÓN LOCAL

### Grupo Municipal Popular - Vinaròs

Juan apuntó que *"el Gobierno Central tiene una deuda importante con Vinaròs, puesto que la adecuación de la CN-238 se quedó paralizada tras la primera fase y también se han anunciado muchos proyectos, pero pasan los años y ni se presupuestan ni se llegan a materializar y a pesar de los anuncios nuestro municipio es de los que menos inversiones recibe del Estado. Es por ello que es de justicia que queramos aprovechar esta oportunidad para que el dinero que el Gobierno había previsto para esta zona se quede aquí"*.

Por este motivo, el grupo municipal popular, presentará una moción con carácter de urgencia, que si consigue su aprobación mayoritaria se remitirá a la Presidencia del Gobierno y al Ministerio Fomento con el objetivo de que ese montante de 15 millones conseguido en la baja del concurso se destine al fin propuesto u otro de similares características que beneficie a la ciudad.

*"Casi estoy seguro –acabó Juan- que todos los grupos políticos representados en el consistorio darán su apoyo a nuestra moción, porque es una reclamación justa y necesaria para la ciudad", y agregó que "los que trabajamos, aunque sea desde la oposición, no sólo debemos denunciar las subvenciones que pierden sino colaborar con el equipo de gobierno, reclamando ante quien sea, y no dejar escapar esta oportunidad para conseguir las inversiones necesarias para Vinaròs"*