



Considera un acierto la rotonda en Gil de Atrocillo El PP exige el acceso subterráneo de la CN-340 al Portal del Mediterráneo.

Vinaròs, 6 de mayo de 2008

Resulta un acierto la construcción de una rotonda frente a la pista de atletismo que regule convenientemente los cinco viales que confluyen por el carril central del Portal del Mediterráneo y la prolongación de la avenida Gil de Atrocillo.

Resulta lógico que tanto los clientes del centro comercial Portal del Mediterráneo, como los usuarios del Hospital Comarcal y toda el área de servicios de la avenida Gil de Atrocillo prefieran utilizar la avda. Gil de Atrocillo y la Avda. Juan XXIII para acceder a la ciudad antes que arriesgarse en la peligrosa confluencia de la N-340 con el acceso a Carrefour.

Un acceso que desde el equipo de gobierno se nos ha anunciado en repetidas ocasiones pero que van pasando los meses, los años y no se convierte en realidad.

Desde el PP de Vinaròs exigimos que se lleve a cabo la ejecución del proyecto de construcción de la nueva ordenación de la entrada al polígono industrial desde la N-340 y que como se nos ha anunciado en repetidas ocasiones contará con un paso subterráneo y una glorieta.

Hace ya tres años que el equipo de gobierno anunció, casi como propio, este proyecto de regulación de la entrada al polígono industrial, pero que debería costear entre Carrefour, el Parque Comercial Portal del Mediterráneo, la parte industrial que queda al propietario inicial de los terrenos del polígono y la promotora que urbanizará el PAI Salinas.

El anuncio, que como otros se lanzan a la opinión pública, pero que no se ejecutan, era un proyecto que se nos “vendió” como inminente ante la necesidad de dar una solución al conflictivo cruce que ya ha tenido más de un accidente.

El proyecto preveía un paso inferior de 261 metros de longitud a la N-340, con una pendiente del 9,5 % hasta la glorieta y un radio de giro de la misma con 13 metros de eje. La calzada del paso subterráneo estaba proyectada de 7 metros de anchura dividida en dos carriles y una acera en la parte izquierda de 2 metros por 0,5 metros la acera de la derecha.

La obra anunciada en su momento por el tripartito parece olvidada por el actual bipartito que ni siquiera nos repite las intenciones de hace tres años.