

Sr. Enrique Múgica Herzog
Defensor del Pueblo
Paseo de Eduardo Dato nº 31
28010 Madrid

Nº EXPEDIENTE: 08010907

Vinaròs, 18 de julio de 2008

Apreciado Sr.

Recibimos hace pocos días su carta donde nos indica que la queja presentada por Nuevas Generaciones de Vinaròs en relación con el deficiente servicio de trenes de Cercanías entre Vinaròs y Castellón ha sido admitida a trámite, por este motivo le pasamos a ofrecer más datos para que se realice por su parte la valoración oportuna antes de efectuar su resolución.

1.- DATOS POBLACIONALES

1.1.- POBLACIÓN BENEFICIADA DIRECTAMENTE

Las estaciones por las que discurre el tren son:

- Vinaròs
- Benicarlo – Peñíscola
- Santa Magdalena de Pulpis
- Alcalá de Chivert
- Torreblanca
- Oropesa
- Benicasim
- Castellón de la Plana

Vinaròs es la capital del Baix Maestrat y dista a menos de 20 kilómetros de la mayoría de pueblos de su comarca, con lo que la mejora del servicio de Cercanías mejoraría no tan solo el servicio para las ciudades por donde pasa el tren sino por todas aquellas ciudades y pueblos que se encuentran en su radio de acción.

Con fecha 1 de enero de 2007 y según los datos del padrón municipal publicadas en la página web del INE (Instituto Nacional de Estadística) la población beneficiada directamente con la mejora del servicio de Cercanías al ser los municipios con estación de tren sería:

CIUDAD	HABITANTES
Vinaròs	26.977
Benicarló	25.248
Peñíscola	6.884
Santa Magdalena de Pulpis	826
Alcalá de Chivert	7.358
Torreblanca	5.885
Oropesa	9.613
Benicasim	17.267
TOTAL	100.058

1.2.- POBLACIÓN BENEFICIADA INDIRECTAMENTE

Del mismo padrón del INE con fecha 1 de enero de 2007, podemos concluir que la población situada en un radio de influencia de unos 20 kilómetros aproximadamente y que también verían mejoradas sus comunicaciones ferroviarias serían:

CIUDAD	HABITANTES
San Rafael del Rio	532
Canet lo Roig	927
Traiguera	1.698
La Jana	828
Sant Jordi	935
Rossell	1.228
Chert	918
Sant Mateu	2.084
Cervera del Maestre	724
Calig	2.023
Coves de Vinromà	1.984
Albocàsser	1.381
Vilanova d'Alcolea	718
Benlloch	1.115
Cabanes	2.935
Vall d'Alba	2.747
Vilafamés	1.872
La Pobla Tornesa	928
Borriol	4.715
TOTAL	29.462

Por tanto de las tablas anteriores se desprende que la población total beneficiada sería de:

Población directamente beneficiada	100.058
Población indirectamente beneficiada	29.462
TOTAL POBLACIÓN BENEFICIADA	129.520

2.- ESTUDIANTES

2.1.- UNIVERSIDAD JAUME I DE CASTELLÓN (UJI)

Otros de los datos a los que hacíamos referencia en nuestro primer escrito era la cantidad de jóvenes de nuestra zona que se ve obligado a alquilar un piso en Castellón y Valencia por la falta de un servicio de Cercanías que permita ir y volver a la Universidad a un precio asequible. Esta situación provoca no solo un aumento del coste de la carrera universitaria sino que perjudica gravemente a la integración social de los jóvenes en nuestra comarca, debido a que de los 7 días de la semana 5 días están fuera de sus casas.

Desde Nuevas Generaciones de Vinaròs hemos contactado con la Universidad Jaime I de Castellón (UJI), con la Universitat de Valencia (UV) y la Universitat Politècnica de Valencia (UPV).

Si bien pensamos que es principalmente la UJI el destino principal de los jóvenes de nuestra comarca, tampoco es desdeñable el número de jóvenes que se desplazan hasta Valencia para realizar sus estudios universitarios. A pesar de esto, el aumento de los trenes de Cercanías supondría una mejora considerable especialmente para los estudiantes en Castellón.

Según los datos facilitados por la Vicerrectora de Estudiantes y Ocupación de la Universitat Jaume I de Castellón, Sra. Leonor Lapeña, los alumnos de la UJI según procedencia son en el curso 2007 / 2008 que acaba de finalizar los siguientes:

2.1.1.- Alumnos de la UJI procedentes de las ciudades con estación de tren:

CIUDAD	ALUMNOS
Vinaròs	242
Benicarló	270
Peñíscola	58
Santa Magdalena de Pulpis	5
Alcalá de Chivert	35
Torreblanca	56
Oropesa	81
Benicasim	410
TOTAL	1.157

2.1.2.- Alumnos de la UJI procedentes de las ciudades de un radio de influencia aproximado de 20 kilómetros hasta la estación del tren:

CIUDAD	ALUMNOS
San Rafael del Rio	1
Canet lo Roig	13
Traiguera	13
La Jana	4
Sant Jordi	1
Rossell	7
Chert	7
Sant Mateu	32
Cervera del Maestre	5
Calig	23
Coves de Vinromà	23
Albocàsser	31
Vilanova d'Alcolea	9
Benlloch	8
Cabanes	28

Vall d'Alba	30
Vilafamés	32
La Pobla Tornesa	10
Borriol	101
TOTAL	378

2.2.- UNIVERSIDAD DE VALENCIA (UV)

La Universidad de Valencia dista a unos 140 kilómetros de Vinaròs, por lo que sería lógico pensar que a pesar de existir un servicio de Cercanías entre Vinaròs y Castellón éste no sirviera a los alumnos del norte de la provincia. Los datos están recogidos porque si bien no facilitarían la ida y vuelta a su casa a los jóvenes estudiantes de Vinaròs, Benicarló o Peñíscola, si que podrían beneficiar a aquellos alumnos que cursan sus estudios en Valencia y viven en Oropesa o Benicasim. Estos jóvenes se encontrarían con un excelente servicio de Cercanías desde Valencia hasta Castellón pero después no podrían seguir su camino hasta su casa en las localidades próximas a la capital de provincia.

Según los datos facilitados desde el Vicerrectorado de Estudios de la Universitat de Valencia los alumnos según procedencia en el curso 2007 / 2008 que acaba de finalizar los siguientes:

2.2.1.- Alumnos de la UV procedentes de las ciudades con estación de tren:

CIUDAD	ALUMNOS
Vinaròs	41
Benicarló	64
Peñíscola	14
Santa Magdalena de Pulpis	0
Alcalá de Chivert	18
Torreblanca	15
Oropesa	2
Benicasim	18
TOTAL	172

2.2.2.- Alumnos de la UV procedentes de las ciudades de un radio de influencia aproximado de 20 kilómetros hasta la estación del tren:

CIUDAD (Solo Baix Maestrat)	ALUMNOS
Canet lo Roig	1
Sant Jordi	1
Chert	2
Sant Mateu	4
Calig	7
Albocàsser	4
TOTAL	19

2.3.- UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALENCIA (UPV)

En este caso la explicación sería idéntica a la realizada en el punto 2.2. con la Universitat de Valencia.

Según los datos facilitados por la Jefa de Sección de Acceso y Alumnos de la Universidad Politécnica de Valencia los alumnos según procedencia en el curso 2007/2008 que acaba de finalizar los siguientes:

2.3.1.- Alumnos de la UPV procedentes de las ciudades con estación de tren:

CIUDAD	ALUMNOS
Vinaròs	59
Benicarló	60
Peñíscola	23
Santa Magdalena de Pulpis	1
Alcalá de Chivert	8
Torreblanca	7
Oropesa	7
Benicasim	47
TOTAL	212

2.3.2.- Alumnos de la UPV procedentes de las ciudades de un radio de influencia aproximado de 20 kilómetros hasta la estación del tren:

CIUDAD	ALUMNOS
Canet lo Roig	1
Traiguera	2
Rossell	3
Chert	3
Sant Mateu	4
Calig	3
Coves de Vinromà	4
Albocàsser	2
Benlloch	2
Cabanes	4
Vall d'Alba	1
Vilafamés	6
La Pobla Tornesa	1
Borriol	11
TOTAL	47

3.- JUZGADOS

Vinaròs es sede judicial como capital de comarca. Dispone de un Palacio de Justicia que alberga 4 juzgados de 1ª Instancia e Instrucción, siendo uno además el encargado de los casos de violencia sobre la mujer. Dicho Palacio de Justicia dispone de 3 salas para celebrar juicios.

Durante el año 2007 se registraron 13951 causas penales y 3953 civiles, datos que avalan la alta ocupación del Palacio de Justicia, donde desarrollan su labor profesional cerca de 80 personas, la mayoría de ellas de la zona de Castellón capital y que se ven obligadas a desplazarse diariamente hasta Vinaròs.

4.- HOSPITAL

Vinaròs dispone de un Hospital Comarcal que atiende a toda la zona norte de Castellón. El Hospital Comarcal está situado a tan solo 800 metros de la estación de RENFE de Vinaròs con lo que el acceso es fácil para todas las personas. Además existe la línea urbana de Vinaròs que tiene parada tanto en la Estación de RENFE como en el Hospital Comarcal con una frecuencia de 30 minutos desde las 7:00 horas hasta las 23:00 horas.

El Hospital Comarcal es el centro especializado de referencia para la zona norte con lo que atiende a cerca de 100.000 usuarios, muchos de los cuales podrían desplazarse en tren desde sus localidades, especialmente aquellas que tienen estación de tren como son Benicarló, Peñíscola, Santa Magdalena de Pulpis y Alcalá de Chivert.

Igualmente al ser un Hospital Comarcal existen pruebas médicas donde los pacientes deben ser derivados a otro Hospital de referencia: Resonancias Magnéticas, Densitometrías Óseas, etc.... son derivadas desde el Hospital Comarcal de Vinaròs al Hospital General de Castellón, al Hospital Provincial de Castellón, etc...

4.1.- PACIENTES DERIVADOS A OTROS HOSPITALES

Según datos facilitados por el Hospital Comarcal de Vinaròs desde el 1 de enero de 2008 hasta el 30 de junio de 2008 los pacientes remitidos son:

HOSPITAL DE DESTINO	PACIENTES REMITIDOS
Hospital General de Castellón	2434
Hospital Provincial de Castellón	546
Hospital La Magdalena de Castellón	16
Hospital de La Plana (Vila-real)	11
Hospital La Fe de Valencia	192
Hospital de Sagunto	17
TOTAL	3216

A este número debería añadirse los acompañantes de cada paciente, lo cual aumentaría considerablemente el número de beneficiados por la mejora del servicio.

4.2.- TRABAJADORES HOSPITAL Y CENTRO DE SALUD

Del mismo modo cabe destacar que con los datos aportados desde la Gerencia del Hospital Comarcal de Vinaròs que al tiempo es quien dirige el Área 01 entre el Hospital de Vinaròs y los diferentes centros de salud del área son poco más de un centenar los trabajadores que tienen su empadronamiento en ciudades como Castellón, Benicasim y Oropesa y que diariamente se ven en la obligación de desplazarse hasta Vinaròs para su trabajo. Un centenar más de potenciales usuarios diarios de Cercanías.

5.- PRISIÓN DE CASTELLÓN 2

El pasado 17 de junio de 2008 se inauguró en la ciudad de Albocàsser la nueva cárcel Castellón II. La nueva cárcel dispone de 1.214 celdas. Como es lógico suponer la población reclusa genera un movimiento constante de familiares que van a visitar a los presos.

Según datos extraídos de la web guiacampsa.com y fácilmente comprobables, desde la Estación de RENFE de Alcalá de Chivert hasta el nuevo centro penitenciario existen solamente 29,7 kilómetros, con lo que la mejora del servicio de Cercanías facilitaría el medio de transporte a las familias de los reclusos.

Asimismo hemos de tener en cuenta el personal del que dispondrá el centro de Castellón II y que con un servicio de Cercanías eficiente hasta la estación de RENFE de Alcalá de Chivert podría ver mejorada su calidad de vida.

6.- AEROPUERTO DE CASTELLÓN – COSTA DEL AZAHAR

Dentro de unos meses, primavera del 2009, está prevista la inauguración del Aeropuerto de Castellón – Costa del Azahar, situado entre los términos municipales de Vilanova d'Alcolea y Benlloch.

Con datos extraídos de la web guiacampsa.com podemos comprobar que entre Benlloch y Torreblanca, la estación más próxima al aeropuerto, existen solamente 21,4 kilómetros y que entre Vilanova d'Alcolea y Torreblanca solamente hay 16,3 kilómetros

No tan solo todo el personal del aeropuerto podría verse favorecido por un mejor servicio de Cercanías, sino que también es importante que el Aeropuerto de Castellón – Costa del Azahar disponga de una salida ferroviaria cercana para distribuir a los futuros visitantes por toda la costa hasta sus destinos.

7.- TURISMO

La Comunidad Valenciana es uno de los principales destinos turísticos nacionales. Dentro de nuestra Comunidad la provincia de Castellón dispone de la 2ª ciudad más visitada, Peñíscola, que recibe más de 2 millones de turistas anuales.

Peñíscola dispone en estos momentos de más de 11.000 plazas hoteleras y tiene a lo largo del año más de 1,5 millones de pernотaciones. Además su Castillo es el monumento más visitado de nuestra Comunidad.

Esta situación pone de relieve de nuevo la necesidad de una mejora del servicio de Cercanías, pues son muchos los turistas que llegados a Valencia capital o a las costas de Benicasim y Oropesa con trenes Alaris o TALGO no disponen de transporte público ferroviario para desplazarse hasta Peñíscola, Benicarló o Vinaròs.

8.- PRECIOS CERCANÍAS – ALARIS/TALGO

Según los comentarios en diversas ocasiones de los responsables de RENFE y ADIF el norte de la provincia de Castellón está “servido” con los trenes de larga distancia como son los Alaris o los TALGO.

Si bien este hecho es una realidad, cabe destacar que el precio que debemos pagar por viajar aumenta considerablemente y por lo tanto es absolutamente discriminatorio y en la práctica hace inviable cualquier intento por vivir en una ciudad y trabajar en otra.

TRAYECTO VINARÒS - CASTELLÓN	PRECIO
Regional Exprés	5,80 €
Alaris (Clase Turista)	16,10 €
Alaris (Clase Preferente)	21,40 €
TALGO (Clase Turista)	15,70 €
TALGO (Clase Preferente)	20,80 €

9.- CARRETERA N-340 Y AUTOPISTA AP-7

El norte de la provincia de Castellón solamente dispone de dos vías de comunicación por carretera con la capital: La Nacional 340 y la Autopista AP-7.

La Nacional 340 acumula en las ciudades de Vinaròs y Benicarló la práctica totalidad de “puntos negros”, con lo que la circulación es extremadamente peligrosa.

La Autopista AP-7 es la vía de comunicación más rápida pero es de pago. El trayecto entre Benicarló y Castellón es de 5,90 euros, precio que hace inasumible para cualquier trabajador o estudiante el ir y venir cada día a su puesto de trabajo o universidad.

10.- UNIÓN DE TODOS LOS PARTIDOS POLÍTICOS

Por primera vez en muchos años los partidos políticos estamos unidos en esta reivindicación. Prueba de ello es que el Ayuntamiento de Vinaròs en su sesión plenaria ordinaria del mes de julio celebrada el día 8 de este mes aprobó por unanimidad una moción presentada por el Partido Popular de Vinaròs solicitando la mejora del servicio de Cercanías entre Vinaròs y Castellón.

Acompañamos fotocopia del Certificado de la Secretaria de la Corporación donde se da fe del acuerdo de la Corporación vinarocense.

Por todos los motivos expuestos anteriormente

SOLICITAMOS

1.- Que una vez admitida a trámite la queja presentada por Nuevas Generaciones de Vinaròs con respecto al deficiente servicio de trenes Cercanías entre Vinaròs y Castellón, sea aceptado este escrito como una serie más de consideraciones a tener en cuenta por Usted en el momento de tomar una resolución.

2.- Reiteramos que nuestra solicitud de mejora de trenes de Cercanías no pretende ni mucho menos que entre Vinaròs y Castellón exista la frecuencia habitual de trenes Cercanías que es de entre 20 y 30 minutos. Nuestra solicitud es simplemente un aumento suficiente para que los ciudadanos del norte de la provincia de Castellón no se vean obligados a desplazarse por carretera hasta la provincia por carecer de un servicio público ferroviario.

Reiterándole nuestro más sincero agradecimiento, atentamente

Lluís Gandía Querol

Presidente de Nuevas Generaciones de Vinaròs